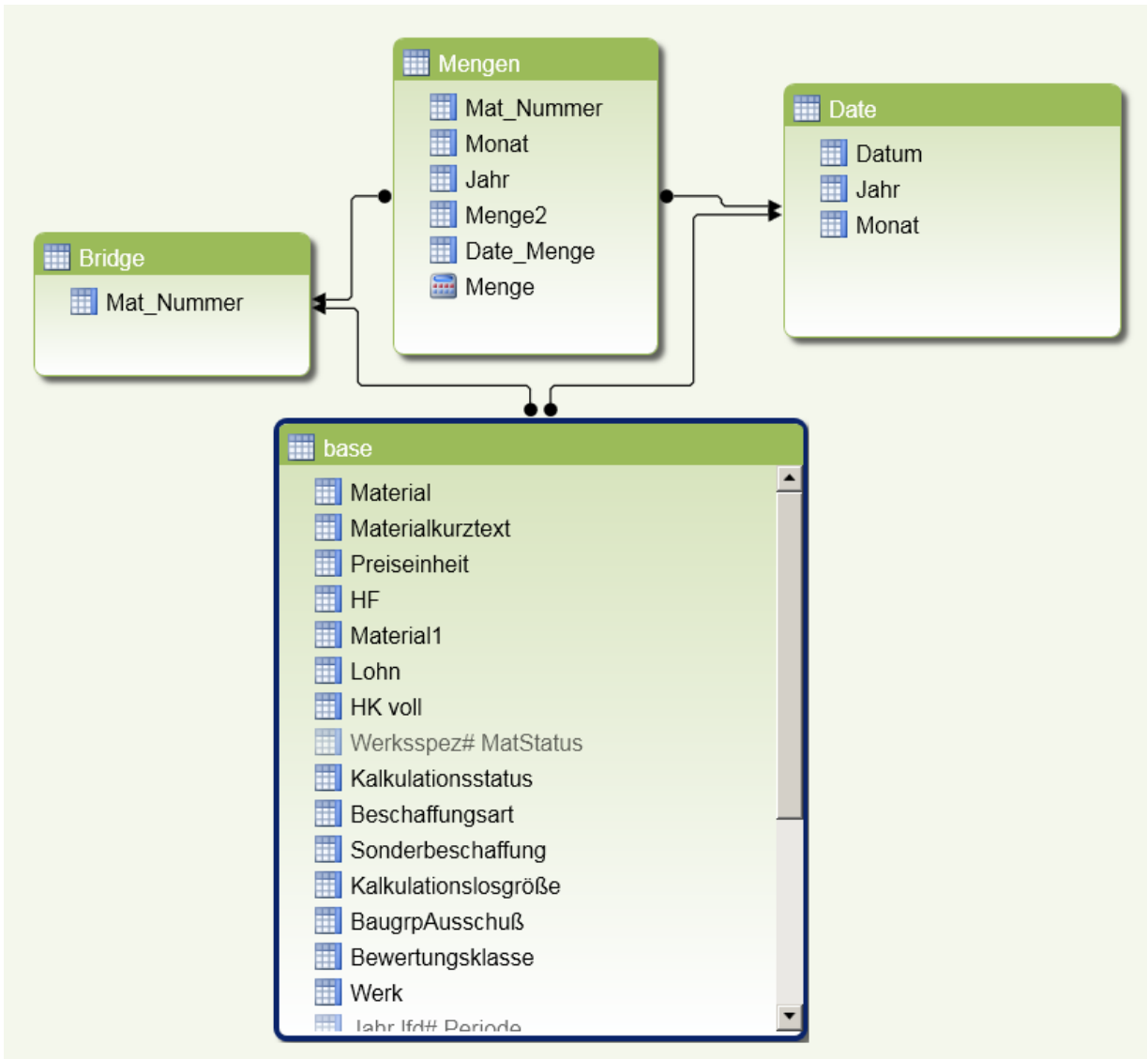


Datenquelle: SAP Kalkulationsdaten und Produktionsmengen
 Mit PowerQuery eine Bridge-Tabelle für Materialnummer generieren
 Import zu PowerPivot
 Tabellen Joins und übliche DAX Formeln für many-to-many Tabellen



3 Verbleibend 0 Gesamt 0 Abgebrochen
0 Erfolg 0 Fehler

Details:

Arbeitsaufgabe	Status	Nachricht
→ base	Aktualisierung wird ausgeführt	
→ Bridge	10.000 Zeilen abgerufen...	
→ Mengen	250.000 Zeilen abgerufen...	

Veränderung von Herstellkosten über mehrere Jahre

Material	Materialkurztext	Jahr	Monat	HK	Produktions- Mengen	Wert HK	HK zu HK min	Diff Euro zu HK min
992233	Einhausung 55c x45	2010	3	1.592	2	3.184	12,8%	360
992233	Einhausung 55c x45	2010	4	1.579			11,9%	
992233	Einhausung 55c x45	2010	5	1.578	8	12.622	11,8%	1.330
992233	Einhausung 55c x45	2010	6	1.538	0	0	8,9%	0
992233	Einhausung 55c x45	2010	7	1.536			8,8%	
992233	Einhausung 55c x45	2010	8	1.539	0	0	9,0%	0
992233	Einhausung 55c x45	2010	9	1.541			9,2%	
992233	Einhausung 55c x45	2010	10	1.539			9,1%	
992233	Einhausung 55c x45	2010	11	1.539			9,1%	
992233	Einhausung 55c x45	2011	1	1.533	4	6.132	8,6%	486
992233	Einhausung 55c x45	2011	2	1.544	45	69.477	9,4%	5.958
992233	Einhausung 55c x45	2011	3	1.544	46	71.015	9,4%	6.084
992233	Einhausung 55c x45	2011	4	1.541	79	121.750	9,2%	10.238
992233	Einhausung 55c x45	2011	5	1.564	92	143.901	10,8%	14.038
992233	Einhausung 55c x45	2011	6	1.565	60	93.910	10,9%	9.217
992233	Einhausung 55c x45	2011	7	1.564	60	93.856	10,8%	9.163
992233	Einhausung 55c x45	2011	8	1.564	64	100.086	10,8%	9.747
992233	Einhausung 55c x45	2011	9	1.560	71	110.794	10,6%	10.574
992233	Einhausung 55c x45	2011	10	1.552	123	190.843	9,9%	17.222
992233	Einhausung 55c x45	2011	11	1.552	37	57.408	9,9%	5.181
992233	Einhausung 55c x45	2012	1	1.542	64	98.710	9,3%	8.371
992233	Einhausung 55c x45	2012	2	1.538	76	116.873	8,9%	9.595
992233	Einhausung 55c x45	2012	3	1.533	88	134.911	8,6%	10.695
992233	Einhausung 55c x45	2012	4	1.537	90	138.303	8,9%	11.264
992233	Einhausung 55c x45	2012	5	1.536	56	85.989	8,8%	6.942
992233	Einhausung 55c x45	2012	6	1.535	98	150.450	8,8%	12.118
992233	Einhausung 55c x45	2012	8	1.420	30	42.614	0,6%	268
992233	Einhausung 55c x45	2012	9	1.412	160	225.848	0,0%	0
992233	Einhausung 55c x45	2012	10	1.425	116	165.264	0,9%	1.524
992233	Einhausung 55c x45	2012	11	1.423	24	34.149	0,8%	271
992233	Einhausung 55c x45	2013	1	1.419	77	109.297	0,6%	608
992233	Einhausung 55c x45	2013	2	1.422	67	95.281	0,7%	708
992233	Einhausung 55c x45	2013	3	1.422	130	184.800	0,7%	1.299
992233	Einhausung 55c x45	2013	4	1.421	146	207.535	0,7%	1.448
992233	Einhausung 55c x45	2013	5	1.420	16	22.727	0,6%	142
992233	Einhausung 55c x45	2013	6	1.420	139	197.372	0,6%	1.166
992233	Einhausung 55c x45	2013	7	1.445	169	244.247	2,4%	5.695
992233	Einhausung 55c x45	2013	9	1.445	139	200.879	2,4%	4.673
992233	Einhausung 55c x45	2013	10	1.437	70	100.590	1,8%	1.782
992233	Einhausung 55c x45	2013	11	1.457	59	85.962	3,2%	2.680
4421397-A	Kupplung 97-A	2010	1	93	306	28.486	23,6%	5.438
4421397-A	Kupplung 97-A	2010	2	92	1.860	171.920	22,7%	31.825
4421397-A	Kupplung 97-A	2010	3	93	1.206	111.555	22,8%	20.719
4421397-A	Kupplung 97-A	2010	4	92	1.069	98.722	22,6%	18.205
4421397-A	Kupplung 97-A	2010	5	92	775	71.571	22,6%	13.198
4421397-A	Kupplung 97-A	2010	6	93	1.191	110.465	23,1%	20.759
4421397-A	Kupplung 97-A	2010	7	93	685	63.534	23,1%	11.940
4421397-A	Kupplung 97-A	2010	8	93	482	44.706	23,1%	8.401
4421397-A	Kupplung 97-A	2010	9	93	1.215	112.691	23,1%	21.177
4421397-A	Kupplung 97-A	2010	10	93	1.189	110.280	23,1%	20.724
4421397-A	Kupplung 97-A	2010	11	93	1.066	98.893	23,2%	18.602
4421397-A	Kupplung 97-A	2011	1	90	1.207	108.232	19,1%	17.320
4421397-A	Kupplung 97-A	2011	2	91	1.170	106.692	21,1%	18.568
4421397-A	Kupplung 97-A	2011	3	91	1.383	126.116	21,1%	21.948
4421397-A	Kupplung 97-A	2011	4	91	516	47.054	21,1%	8.189
4421397-A	Kupplung 97-A	2011	5	91	569	51.972	21,3%	9.115
4421397-A	Kupplung 97-A	2011	6	91	953	87.047	21,3%	15.267

Material	Materialkurztext	Jahr	Monat	HK	Produktions-		HK zu HK min	Diff Euro zu HK min
					Mengen	Wert HK		
4421397-A	Kupplung 97-A	2011	7	91	1.132	103.397	21,3%	18.135
4421397-A	Kupplung 97-A	2011	8	91	661	60.376	21,3%	10.589
4421397-A	Kupplung 97-A	2011	9	91	1.479	135.033	21,2%	23.634
4421397-A	Kupplung 97-A	2011	10	91	794	72.580	21,4%	12.775
4421397-A	Kupplung 97-A	2011	11	86	792	68.049	14,1%	8.395
4421397-A	Kupplung 97-A	2012	1	86	1.012	86.951	14,1%	10.727
4421397-A	Kupplung 97-A	2012	2	86	1.211	104.049	14,1%	12.837
4421397-A	Kupplung 97-A	2012	3	86	1.057	90.743	14,0%	11.130
4421397-A	Kupplung 97-A	2012	4	86	1.211	104.291	14,3%	13.079
4421397-A	Kupplung 97-A	2012	5	86	772	66.199	13,8%	8.052
4421397-A	Kupplung 97-A	2012	6	86	859	73.659	13,8%	8.959
4421397-A	Kupplung 97-A	2012	8	86	0	0	13,8%	0
4421397-A	Kupplung 97-A	2012	9	86	22	1.885	13,8%	228
4421397-A	Kupplung 97-A	2012	10	80			6,7%	
4421397-A	Kupplung 97-A	2012	11	75			0,0%	
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2010	1	39	1.246	47.996	10,5%	4.560
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2010	2	39	962	37.056	10,5%	3.521
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2010	3	38	879	33.657	9,8%	3.015
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2010	4	38	946	36.222	9,8%	3.245
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2010	5	38	594	22.744	9,8%	2.037
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2010	6	38	892	34.155	9,8%	3.060
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2010	7	38	1.260	48.245	9,8%	4.322
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2010	8	38	483	18.494	9,8%	1.657
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2010	9	38	930	35.610	9,8%	3.190
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2010	10	38	925	35.418	9,8%	3.173
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2010	11	38	816	31.245	9,8%	2.799
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2011	1	38	1.004	38.162	9,0%	3.163
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2011	2	39	905	34.996	10,9%	3.448
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2011	3	39	1.094	42.305	10,9%	4.168
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2011	4	39	889	34.378	10,9%	3.387
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2011	5	39	846	32.816	11,3%	3.325
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2011	6	39	629	24.399	11,3%	2.472
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2011	7	39	1.141	44.259	11,3%	4.484
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2011	8	39	520	20.171	11,3%	2.044
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2011	9	39	1.092	42.359	11,3%	4.292
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2011	10	39	1.118	43.367	11,3%	4.394
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2011	11	39	1.123	43.561	11,3%	4.413
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2012	1	37	864	32.262	7,1%	2.143
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2012	2	37	1.272	47.496	7,1%	3.155
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2012	3	37	1.515	56.570	7,1%	3.757
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2012	4	37	1.021	38.226	7,4%	2.634
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2012	5	37	1.316	49.271	7,4%	3.395
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2012	6	37	1.384	51.817	7,4%	3.571
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2012	8	35	692	24.123	0,0%	0
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2012	9	35	1.094	38.137	0,0%	0
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2012	10	39	1.319	50.847	10,6%	4.867
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2012	11	39	1.112	42.868	10,6%	4.103
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2013	1	39	843	32.498	10,6%	3.111
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2013	2	39	1.202	46.337	10,6%	4.435
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2013	3	39	1.204	46.414	10,6%	4.443
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2013	4	39	1.260	48.573	10,6%	4.649
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2013	5	39	968	37.316	10,6%	3.572
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2013	6	39	1.271	48.997	10,6%	4.690
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2013	7	39	1.106	42.968	11,4%	4.413
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2013	9	35	1.145	40.522	1,5%	607
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2013	10	35	1.120	39.637	1,5%	594
215 A -41	Steuerung CAN 11-41	2013	11	35	1.025	36.275	1,5%	543